

ਪੰਜਾਬ ਵਾਟਰ ਸਪਲਾਈ ਅਤੇ ਸੀਵਰੇਜ ਮੰਡਲ ਨੰ:2 ਪਟਿਆਲਾ ।

ਸੇਵਾ ਵਿਖੇ,

ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ,
ਪੰਜਾਬ ਵ/ਸ ਅਤੇ ਸੀਵਰੇਜ ਹਲਕਾ,
ਪਟਿਆਲਾ।

ਨੰ : ਮਿਤੀ

ਵਿਸ਼ਾ:- ਕੁਆਲਟੀ ਕੰਟਰੋਲ ਟੀਮ ਵਲੋਂ ਮਿਤੀ 20-3-2018 ਨੂੰ ਸਰਹਿੰਦ ਅਤੇ ਬਸੀ ਪਠਾਣਾ ਸਹਿਰ ਦੇ ਕੰਮ ਚੈਕ ਕਰਨ ਸਬੰਧੀ।

ਹਵਾਲਾ :- ਆਪ ਜੀ ਦਾ ਪਿੱਠ ਅੰਕਣ ਨੰ: 5797 ਮਿਤੀ :5-9-2018

ਇਸ ਸਬੰਧੀ ਮੰਗੀ ਗਈ ਰਿਪੋਰਟ ਦਾ ਪੈਰਾ ਵਾਈਜ਼ ਜਵਾਬ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਅਨੁਸਾਰ ਹੈ ਜੀ :-

	Observations	Reply
	A) Sirhind MPS Zone 2, Sirhind	
1	MPS ਦੀ ਦੀਵਾਰਾਂ ਦਾ ਕੰਕਰੀਟ ਕਵਰ ਜੋ ਕਿ ਪਿਛਲੀ ਇੰਸਪੈਕਸ਼ਨ ਵਿੱਚ ਠੀਕ ਨਹੀਂ ਸੀ, ਉਸ ਨੂੰ ਤੁੜਵਾ ਕੇ ਠੀਕ ਕਰਵਾ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਹੈ, ਪਰੰਤੂ ਹੁਣ ਵੀ MPS ਦੀ ਦੀਵਾਰ ਕਈ ਜਗ੍ਹਾ ਤੇ Uniform ਨਹੀਂ ਸੀ ਅਤੇ MPS ਦੀ ਦੀਵਾਰਾਂ ਉੱਤੇ ਕਾਫੀ ਜਗ੍ਹਾ ਤੇ ਸਲਰੀ ਸਾਫ ਕਰਨ ਵਾਲੀ ਰਹਿੰਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਕੁਝ ਹਿੱਸਿਆਂ ਵਿੱਚ ਹਨੀ ਕਾਬਿੰਗ ਹੋਈ ਹੈ ਜੋ ਕਿ ਠੀਕ ਕਰਵਾਈ ਜਾਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ।	ਹਦਾਇਤਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕੀਤੀ ਜਾ ਰਹੀ ਹੈ ਜੀ ।
2	MPS ਦਾ ਸਿਵਲ ਵਰਕ ਦਾ ਕੰਮ ground level ਤੋਂ ਉਪਰ ਤੱਕ ਹੋ ਚੁੱਕਾ ਹੈ ਅਤੇ ਕੁਆਲਟੀ ਕੰਟਰੋਲ ਟੀਮ ਵੱਲੋਂ ਮਿਤੀ : 19.12.18 ਨੂੰ ਜੋ ਇੰਸਪੈਕਸ਼ਨ ਕੀਤੀ ਸੀ ਤਦੋਂ ਵੀ ਕੰਮ ਤਕਰੀਬਨ ਇੰਨਾ ਹੀ ਸੀ । ਇਸ ਤੋਂ ਜਾਪਦਾ ਹੈ ਕਿ ਏਜੰਸੀ ਵੱਲੋਂ ਪਿਛਲੇ ਤਿੰਨ ਮਹੀਨਿਆਂ ਦੇ ਅੰਦਰ MPS ਉੱਤੇ ਕੁਝ ਵੀ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ।	ਏਜੰਸੀ ਵੱਲੋਂ ਹੁਣ ਤੱਕ ਵੀ MPS ਦਾ ਕੰਮ ਸ਼ੁਰੂ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਗਿਆ । ਏਜੰਸੀ ਨੂੰ MPS ਦਾ ਕੰਮ ਜਲਦ ਮੁਕੰਮਲ ਕਰਨ ਦੀ ਹਦਾਇਤ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ।
3	MPS Site ਤੇ ਬਹੁਤ ਪੁਰਾਣੀ ਖਰਾਬ ਸਟਰਿੰਗ ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਜਗਾ-2 ਡੈਂਟ ਪਈ ਹੋਈ ਸੀ ।	ਸਟਰਿੰਗ ਐਮ.ਪੀ.ਐਸ. ਵਿੱਚ ਨਹੀਂ ਵਰਤੀ ਜਾ ਰਹੀ ਅਤੇ ਹੁਣ ਮੌਕੇ ਤੋਂ ਹਟਵਾ ਦਿੱਤੀ ਗਈ ਹੈ ਜੀ ।
4	ਏਜੰਸੀ ਵੱਲੋਂ ਹੁਣ ਤੱਕ ਐਸ.ਟੀ.ਪੀ. ਦਾ ਕੰਮ ਸ਼ੁਰੂ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਜਦੋਂ ਕਿ 3 ਮਹੀਨੇ ਪਹਿਲਾਂ ਇੰਸਪੈਕਸ਼ਨ ਦੌਰਾਨ ਵੀ ਫਰਮ ਨੂੰ ਐਸ.ਟੀ.ਪੀ. ਦਾ ਕੰਮ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰਨ ਲਈ ਕਿਹਾ ਗਿਆ ਸੀ ।	ਏਜੰਸੀ ਵੱਲੋਂ STP ਦਾ ਕੰਮ ਹੁਣ ਤੱਕ ਵੀ ਸ਼ੁਰੂ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਗਿਆ । ਏਜੰਸੀ ਵੱਲੋਂ ਸਬਮਿਟ ਕੀਤੀਆਂ ਡਰਾਈਂਗਾਂ ਨੂੰ GNE ਲੁਧਿਆਣਾ ਤੋਂ ਵੈੱਟ ਕਰਵਾ ਕੇ ਐਸ.ਟੀ.ਪੀ. ਦਾ ਕੰਮ ਜਲਦ ਸ਼ੁਰੂ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ।
5	Prov Sewerage System ਸਰਹਿੰਦ ਸਹਿਰ ਵਿਖੇ ਏਜੰਸੀ ਵੱਲੋਂ 103 ਕਿ.ਮੀ. ਸੀਵਰ ਲਗਾਉਣਾ ਸੀ ਜਿਸ ਵਿੱਚੋਂ ਹੁਣ ਤੱਕ 28 ਕਿ.ਮੀ. ਸੀਵਰ ਲੱਗਿਆ ਹੈ ਜਦੋਂ ਕਿ ਫਰਮ ਦਾ ਕੰਮ ਕਰਨ ਦਾ ਸਮੇਂ ਮੁਕੰਮਲ ਹੋਏ ਨੂੰ ਤਕਰੀਬਨ 3 ਮਹੀਨੇ ਤੋਂ ਉਪਰ ਹੋ ਗਏ ਹੈ ਅਤੇ ਹੁਣ ਤੱਕ ਫਰਮ ਵੱਲੋਂ ਤਕਰੀਬਨ 20% ਕੰਮ ਮੁਕੰਮਲ ਹੋਇਆ ਹੈ। ਇਸ ਲਈ ਬਾਕੀ ਰਹਿੰਦਾ ਕੰਮ ਜਲਦ ਮੁਕੰਮਲ ਕਰਵਾਇਆ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।	ਏਜੰਸੀ ਵੱਲੋਂ ਹੁਣ ਤੱਕ 35% ਸੀਵਰ ਦਾ ਕੰਮ ਮੁਕੰਮਲ ਕਰ ਲਿਆ ਗਿਆ ਹੈ । ਏਜੰਸੀ ਨੂੰ ਕੰਮ ਨੂੰ expedite ਕਰਨ ਲਈ ਜ਼ੋਰ ਪਾਇਆ ਜਾ ਰਿਹਾ ਹੈ ਜੀ ।
6	MPS ਤੋਂ ਮਨ ਰੋਡ ਉੱਤੇ ਲੱਗੇ ਹੋਏ 800 ਐਮ.ਐਮ.ਮਨ ਸੀਵਰ ਉੱਤੇ ਮੈਨਹੋਲ ਦੀਆਂ ਸਲੈਬ ਪੈਣ ਵਾਲੀ ਰਹਿੰਦੀ ਸੀ, ਮੈਨਹੋਲ ਦੇ ਦੁਆਲੇ ਕਿਸੇ ਕਿਸਮ ਦੀ ਪ੍ਰੋਟੈਕਸ਼ਨ ਨਹੀਂ ਕੀਤੀ ਹੋਈ ਸੀ, ਜੋ ਕਿ ਬਹੁਤ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ, ਤਾਂ ਜੋ ਕਿ ਕਿਸੇ ਕਿਸਮ ਦੀ ਘਟਨਾ ਨਾ ਵਾਪਰ ਸਕੇ।	ਹਦਾਇਤਾਂ ਦੀ ਇਨ-ਬਿਨ ਪਾਲਣਾ ਕੀਤੀ ਜਾ ਰਹੀ ਹੈ ਜੀ ।

7	800 ਐਮ.ਐਮ ਸੀਵਰ ਦੇ ਲੱਗੇ ਹਏ ਕੰਮ ਵਿੱਚ ਵੱਖਿਆ ਗਿਆ ਕਿ ਏਜੰਸੀ ਵੱਲੋਂ ਪਾਈਪਾਂ ਦੇ ਜੋੜ ਵਿੱਚ HDPE Lining ਦੀ ਵੈਲਡਿੰਗ ਨਹੀਂ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਜਦੋਂ ਕਿ ਮੁੱਖ ਦਫਤਰ ਵੱਲੋਂ HDPE Lining ਦੀ ਵੈਲਡਿੰਗ ਬਾਰੇ ਹਦਾਇਤਾਂ ਕੀਤੀਆਂ ਹੋਈਆਂ ਹਨ।	HDPE Lining ਦੀ ਵੈਲਡਿੰਗ ਕਰਨ ਬਾਰੇ ਏਜੰਸੀ ਨੂੰ ਹਦਾਇਤਾਂ ਦੇ ਦਿੱਤੀਆਂ ਗਈਆਂ ਹਨ ਜੀ ।																												
8	400 ਐਮ.ਐਮ. SW ਸੀਵਰ ਆਮ ਖਾਸ ਬਾਗ ਚੌਕ ਤੋਂ 4 ਨੰ: ਚੁੰਗੀ ਦੀ ਤਰਫ opp capital finance ਮੈਨਹੋਲ ਦੀ ਚੁਣਾਈ ਦਾ ਕੰਮ ਚਲ ਰਿਹਾ ਸੀ, ਮੈਨਹੋਲ ਦੀਆਂ ਦਰਜਾ ਪ੍ਰੋਪਰ ਢੰਗ ਨਾਲ ਨਹੀਂ ਭਰੀਆਂ ਗਈਆਂ ਸਨ।	ਅੱਗੇ ਤੋਂ ਹਦਾਇਤਾਂ ਮੁਤਾਬਿਕ ਕੰਮ ਕਰਵਾਇਆ ਜਾ ਰਿਹਾ ਹੈ ਜੀ ।																												
9	ਸਾਈਟ ਤੇ SM Make ਦੀ ਇੱਟਾਂ ਰਿਕੋਕਰ ਕਰ ਕੇ ਰੱਖੀ ਹੋਈ ਸੀ, ਜੋ ਕਿ ਸਾਈਟ ਆਰਡਰ ਬੁੱਕ ਵਿੱਚ ਵੀ ਦਰਜ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ, ਤੁਰੰਤ ਰਿਮੂਵ ਕਰਵਾਉਣੀ ਚਾਹੀਦੀਆਂ ਹਨ।	ਰਿਜ਼ਕਟ ਕੀਤੀਆ ਇੱਟਾਂ ਮਕ ਤ ਹਟਾ ਦਿੱਤੀਆ ਗਈਆ ਹਨ।																												
10	ਇਸ ਕੰਮ ਵਿੱਚ ਬਣਾਈ ਜਾਣ ਵਾਲੀ ਸੜਕਾਂ ਦਾ ਡੀ.ਬੀ.ਡੀ. ਰਿਜ਼ਲਟ ਦਾ ਰਿਕਾਰਡ ਮੈਨਟੇਨ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਹੋਇਆ ਸੀ।	ਸੜਕ ਦਾ ਡੀ.ਬੀ.ਡੀ. ਰਿਜ਼ਲਟ ਦਾ ਰਿਕਾਰਡ ਮੈਨਟੇਨ ਕੀਤਾ ਜਾ ਰਿਹਾ ਹੈ ਜੀ ।																												
11	ਸਰਹਿੰਦ ਵਿਖੇ ਸੀਵਰ ਦੇ ਕੰਮ ਲਈ ਇਸ ਕੰਮ ਦੇ ਸਕਪ ਵਿੱਚ 99 ਨੰਬਰ ਵੈੱਟ ਸਾਫਟਾ ਲਈਆਂ ਹੋਈਆਂ ਹਨ, ਪਰੰਤੂ ਮੌਕੇ ਤੇ ਹੁਣ ਤੱਕ ਕੋਈ ਵੀ ਵੈੱਟ ਸਾਫਟ ਏਜੰਸੀ ਵੱਲੋਂ ਨਹੀਂ ਲਿਆਂਦੀ ਗਈ ।	ਇਸ ਸਬਧੀ ਏਜੰਸੀ ਨੂੰ ਹਦਾਇਤਾਂ ਦੇ ਦਿੱਤੀਆ ਗਈਆ ਹਨ। ਏਜੰਸੀ ਵੱਲੋਂ ਇਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਜਲਦ ਹੀ procure ਕਰਨ ਦਾ ਭਰੋਸਾ ਦਵਾਇਆ ਹੈ ਜੀ ।																												
B) Bassi Pathana																														
1	ਵਾਰਡ ਨੰ: 9 ਨਿਅਰ ਰਲਵ ਕਰਾਸਿੰਗ ਫਰਗਾਹ ਵਾਲੀ ਗਲੀ ਵਿੱਚ LL Tiles ਲਈ ਪੈਡ ਤਿਆਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ , ਜਿਸਦੀ ਕੰਪਕੈਸ਼ਨ ਪ੍ਰੋਪਰ ਢੰਗ ਨਾਲ ਨਹੀਂ ਕੀਤੀ ਗਈ ਸੀ ।	ਮਿੱਟੀ ਦੀ ਕੰਪਕੈਸ਼ਨ ਰਡ ਰਲਰ ਨਾਲ ਕਰਕੇ ਇੰਟਰਲਾਕਿੰਗ ਟਾਇਲਜ਼ ਲਗਾ ਦਿੱਤੀਆਂ ਗਈਆਂ ਹਨ ।																												
2	<p>ਬਸੀ ਪਠਾਣਾ ਵਿਖੇ ਸੀਵਰਜ਼ ਦਾ ਕੰਮ 32 ਕਿ.ਮੀ. ਵਿੱਚ 17 ਕਿ.ਮੀ. ਮੁਕੰਮਲ ਹੋ ਗਿਆ ਹੈ, ਪਰੰਤੂ ਏਜੰਸੀ ਵੱਲੋਂ ਐਮ.ਪੀ.ਐਸ. ਅਤੇ ਐਸ.ਟੀ.ਪੀ. ਦਾ ਕੰਮ ਅਜੇ ਤੱਕ ਸ਼ੁਰੂ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਗਿਆ, ਜੋ ਕਿ ਪਹਿਲ ਦੇ ਅਧਾਰ ਤੇ ਸ਼ੁਰੂ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਜੋ ਲੱਗੇ ਸੀਵਰ ਨੂੰ ਚਾਲੂ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕੇ ।</p> <p>A) Sirhind MPS Zone -2</p> <p>1.ਸਰਹਿੰਦ ਸ਼ਹਿਰ ਵਿਖੇ ਐਮ.ਪੀ. ਐਸ.ਦਾ ਕੰਮ 17.12.17 ਤੱਕ ਖਤਮ ਕੀਤਾ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਸੀ ਕਿ ਜਿਸਨੂੰ ਤਕਰੀਬਨ 3 ਮਹੀਨੇ ਤੋਂ ਉਪਰ ਹੋ ਗਏ ਹਨ ਅਤੇ ਹੁਣ ਤੱਕ ਫਰਮ ਵੱਲੋਂ ਤਕਰੀਬਨ 70% ਸਿਵਲ ਵਰਕ ਦਾ ਕੰਮ ਮੁਕੰਮਲ ਹੋਇਆ ਹੈ, ਏਜੰਸੀ ਵੱਲੋਂ Time extension apply ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ ਜੋ ਕਿ ਅਜੇ ਨਹੀਂ ਮਿਲੀ ਹੈ। ਏਜੰਸੀ ਵੱਲੋਂ ਕਾਫੀ ਲੰਬੇ ਸਮੇਂ ਤੋਂ MPS ਦਾ ਕੰਮ ਵਿਚਕਾਰ ਛੱਡਿਆ ਹੋਇਆ ਹੈ। ਜੋ ਕਿ ਸਰਹਿੰਦ ਸ਼ਹਿਰ ਵਿਖੇ ਸੀਵਰਜ਼ ਦਾ ਕੰਮ ਚਲ ਰਿਹਾ ਹੈ। ਇਸ ਲਈ MPS ਦਾ ਕੰਮ ਪਹਿਲ ਦੇ ਅਧਾਰ ਤੇ ਸ਼ੁਰੂ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਜੋ ਲੱਗਣ ਵਾਲੇ ਸੀਵਰ ਨੂੰ ਕਮਿਸ਼ਨ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕੇ ਅਤੇ ਫਰਮ ਵੱਲੋਂ ਕੀਤੀ ਜਾ ਰਹੀ ਫਿਲ ਕਰਕੇ ਐਗਰੀਮੈਂਟ ਮੁਤਾਬਿਕ ਬਣਦੀ ਕਾਰਵਾਈ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇ।</p> <p>Prov Sewerage Scheme.</p>	<p>MPS ਦਾ ਕੰਮ ਪੂਰਤੀ ਅਧੀਨ ਹੋ ਅਤੇ STP ਦੀਆਂ ਡਰਾਇੰਗਾਂ ਚੈਕ ਕਰਨ ਲਈ GNE ਲੁਧਿਆਣਾ ਵਿਖੇ ਭੇਜ ਦਿੱਤੀਆਂ ਗਈਆਂ ਹਨ।</p> <p>B) Sirhind MPS Zone -2</p> <p>ਏਜੰਸੀ ਵੱਲੋਂ ਕੰਮ ਸਮੇਂ ਸਿਰ ਮੁਕੰਮਲ ਨਾ ਕਾਰਨ 1% Liquidated damages ਲਗਾਏ ਗਏ ਹਨ ਅਤੇ ਜੇਕਰ ਏਜੰਸੀ ਵੱਲੋਂ ਹੁਣ ਵੀ ਕੰਮ ਦੀ ਰਫਤਾਰ ਨਾ ਵਧਾਈ ਗਈ ਤਾਂ Contract agreement ਮੁਤਾਬਿਕ ਅਗਲੇਰੀ ਕਾਰਵਾਈ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ।</p>																												
3	<p>MPS ਤੋਂ ਲੈ ਕੇ ਲਗਰ ਹੋ ਮੈਨ ਸੀਵਰ ਤਕਰੀਬਨ 600 ਮੀਟਰ ਲੱਗਿਆ ਹੈ ਜਿਸ ਲੈਵਲਿੰਗ ਕੀਤੀ ਗਈ, ਡਿਟੇਲ ਹੇਠ ਅਨੁਸਾਰ ਹੈ ਜੀ :-</p> <table border="1" data-bbox="135 1749 852 2047"> <thead> <tr> <th>S r . N o</th> <th>M a n h o l e N o</th> <th>Horizontal Distance in feet</th> <th>Level 1 in feet</th> <th>Level2 in feet</th> <th>Differ ence in feet</th> <th>Stope</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>1-2</td> <td>194</td> <td>851.04</td> <td>851.11</td> <td>0.07</td> <td>1/2771</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>2-5</td> <td>183+159+125=467</td> <td>851.11</td> <td>851.30</td> <td>0.19</td> <td>1/2457</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>5-6</td> <td>176</td> <td>851.30</td> <td>851.37</td> <td>0.07</td> <td>1/2514</td> </tr> </tbody> </table>	S r . N o	M a n h o l e N o	Horizontal Distance in feet	Level 1 in feet	Level2 in feet	Differ ence in feet	Stope	1	1-2	194	851.04	851.11	0.07	1/2771	2	2-5	183+159+125=467	851.11	851.30	0.19	1/2457	3	5-6	176	851.30	851.37	0.07	1/2514	<p>ਮਕੇ ਤੋਂ ਕੰਮ ਕਰਵਾਉਣ ਵੇਲੇ ਲੈਵਲਾਂ ਦਾ ਪੂਰਾ ਖਿਆਲ ਰੱਖਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਬਹੁਤ flat slope ਹੋਣ ਕਾਰਨ ਜੋ ਵੀ ਮਾਮੂਲੀ ਨਾ ਮਾਤਰ ਫਰਕ ਆਇਆ ਹੈ ਉਸ ਬਾਰੇ ਅੱਗੇ ਤੋਂ ਹੋਰ ਸੂਚੇਤ ਰਿਹਾ ਜਾਵੇਗਾ ਜੀ ਅਤੇ ਹਦਾਇਤਾਂ ਮੁਤਾਬਿਕ ਕੰਮ ਕਰਵਾਇਆ ਜਾਵੇਗਾ ਜੀ ।</p>
S r . N o	M a n h o l e N o	Horizontal Distance in feet	Level 1 in feet	Level2 in feet	Differ ence in feet	Stope																								
1	1-2	194	851.04	851.11	0.07	1/2771																								
2	2-5	183+159+125=467	851.11	851.30	0.19	1/2457																								
3	5-6	176	851.30	851.37	0.07	1/2514																								

	<p>ਜਿਸ ਮੁਤਾਬਿਕ 800 ਐਮ.ਐਮ. ਆਈ ਡੀ ਮੇਨ ਸੀਵਰ ਦੀ ਸਲੋਪ 1/2500 ਹੋਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ ਜਦੋਂ ਕਿ ਉਪਰੋਕਤ ਰਿਪੋਰਟ ਮੁਤਾਬਿਕ actual slopes 1/2500 ਦੇ ਕਰੀਬ ਹਨ। ਇਨ੍ਹਾਂ ਲੈਵਲਾਂ ਨੂੰ ਡਿਜ਼ਾਇਨ ਸਟੇਟਮੈਂਟ ਨਾਲ ਚੈਕ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਜਾ ਕਿਆ ਕਿਉਂ ਕਿ ਸਰਹੰਦ ਦੀ ਡਿਜ਼ਾਇਨ ਸਟੇਟਮੈਂਟ ਅਜੇ ਕੰਪਟੈਂਟ ਅਥਾਰਟੀ ਤੋਂ ਪ੍ਰਵਾਨ ਨਹੀਂ ਹੋਈ ਜਦੋਂ ਕਿ ਮੌਕੇ ਤੇ ਮੇਨ ਸੀਵਰ ਦਾ ਕੰਮ ਕਰਵਾਇਆ ਜਾ ਰਿਹਾ ਹੈ, ਇਸ ਲਈ ਮੇਨ ਸੀਵਰ ਦੀ ਡਿਜ਼ਾਇਨ ਸਟੇਟਮੈਂਟ ਨੂੰ ਪਹਿਲ ਦੇ ਆਧਾਰ ਤੇ ਪ੍ਰਵਾਨ ਕਰਵਾਇਆ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸ ਦੇ ਨਾਲ ਨਾਲ ਕੰਮ ਨਾਲ ਸਬੰਧਤ ਉਪ ਮੰਡਲ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਅਤੇ ਜੁਨੀਅਰ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਨੂੰ ਮੇਨ ਸੀਵਰ ਦੇ ਲੈਵਲਾਂ ਪ੍ਰਤੀ ਖਾਸ ਧਿਆਨ ਰੱਖਣ ਦੀ ਹਦਾਇਤਾਂ ਵੀ ਕਰਨੀਆਂ ਚਾਹੀਦੀਆਂ ਹਨ ਅਤੇ ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ, ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਅਤੇ ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਨੂੰ ਡਿਜ਼ਾਇਨ ਸਟੇਟਮੈਂਟ ਨਿਜੀ ਦਿਲਚਸਪੀ ਲੈਂਦੇ ਹੋਏ ਜਲਦ ਤੋਂ ਜਲਦ ਅਪਰੂਵ ਕਰਵਾਉਣੀ ਬਣਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਡਿਜ਼ਾਇਨ ਸਟੇਟਮੈਂਟ ਹੁਣ ਤੱਕ ਅਪਰੂਵ ਨਾ ਕਰਵਾਉਣ ਦੇ ਕਾਰਣ ਦੱਸੇ ਜਾਣ ।</p>	
4	<p>ਸਾਈਟ ਤੇ RCC 900mm ਦਾ ਕੰਮ ਨਹੀਂ ਚਲ ਰਿਹਾ ਸੀ ਅਤੇ ਸਾਈਟ ਤੋਂ 3 ਨੰ: RCC 900mm NP3 (HDPE) Lining Pipe ਕਿਨਾਰੀਆਂ ਤੋਂ ਭੁਰੇ ਹੋਣ ਕਾਰਨ (ਰਿਜੈਕਟਿਡ) ਪਏ ਹੋਏ ਸੀ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਉੱਤੇ ਕਿਸੇ ਕਿੱਸਮ ਦੀ ਮੁਹਰ ਨਹੀਂ ਲੱਗੀ ਹੋਈ ਸੀ। ਇਨ੍ਹਾਂ ਵਿੱਚੋਂ 1 ਨੰ: ਪਾਈਪ ਨੂੰ ਤੋੜ ਕੇ ਸਟੀਲ ਚੈਕ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਜੋ ਕਿ 30.550 ਕਿ.ਗਾ ਪਾਇਆ ਗਿਆ ਜਦੋਂ ਕਿ IS Code ਮੁਤਾਬਿਕ 39.585 ਕਿ.ਗਾ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਇਸ ਸਬੰਧੀ ਰਿਪੋਰਟ ਭੇਜੀ ਜਾਵੇ ਅਤੇ ਸਬੰਧਤ ਜਿੰਮੇਵਾਰ ਅਧਿਕਾਰੀਆਂ ਦੀ ਵਜ੍ਹਾ ਬਿਆਨ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇ।</p>	<p>ਜਿਸ ਪਾਈਪ ਨੂੰ ਟੈਸਟ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ ਉਹ ਪਹਿਲਾਂ ਹੀ ਉਪ ਮੰਡਲ ਇੰਜੀਨੀਅਰ, ਮੰਡੀ ਗੋਬਿੰਦਗੜ੍ਹ ਵੱਲੋਂ ਰਿਜੈਕਟਡ ਸੀ। ਬਾਅਦ ਵਿੱਚ ਮਾਨਯੋਗ ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਸਾਹਿਬ ਵੱਲੋਂ ਮੌਕੇ ਤੇ ਪਈ ਪਾਈਪ ਪੁਟਾ ਕੇ ਚੈਕ ਕੀਤੀ ਗਈ ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਸਟੀਨ ਮੁਨਿਆਦ ਮੁਤਾਬਿਕ ਸਹੀ ਪਾਇਆ ਗਿਆ । ਮੌਕੇ ਤੇ ਲਗਾਇਆ ਜਾ ਰਿਹਾ ਮਟੀਰੀਅਲ ਵਧੀਆ ਅਤੇ inspecting officer ਵੱਲੋਂ duly Inspected ਲਗਾਇਆ ਜਾ ਰਿਹਾ ਹੈ ਜੀ ।</p>

ਇਹ ਆਪ ਜੀ ਦੀ ਸੂਚਨਾਂ ਅਤੇ ਕਾਰਵਾਈ ਹਿੱਤ ਹੈ ਜੀ ।

ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ,
ਪੰਜਾਬ ਵ/ਸ ਅਤੇ ਸੀਵਰੇਜ ਮੰਡਲ ਨੰ:2,
ਪਟਿਆਲਾ ।